

Bilag 1: Skematisk oversigt over rettigheder i Odder Roklub

	Rettighed	Forkortelse	Krav	Giver ret til
Inrigger	Inriggerret	IR	Har gennemgået OR's interne inriggerkursus	At deltage i inriggerture uden instruktør
	Kortursstyrmand K1	IK1	Har gennemgået OR's kortursstyrmandskursus Har roet mindst 150 km Har roet mindst én hel sommersæson Er tildelt retten af bestyrelsen	At være styrmand i en inrigger på ture i dagligt rofarvand
Inrigger	Kortursstyrmand K2	IK2	Som K1, men har roet mindst 300 km Har deltaget i ture i hele farvandet Er tildelt retten af bestyrelsen	At være styrmand i en inrigger mellem Hou Havn og Tangkrogen
	DFR langturstyrmand	IL	Har gennemgået DFR's langturstyrmandskursus Har deltaget i mindst 4-5 langture, og er bekendt med transport af inriggere Er tildelt langturstyrmandsretten af bestyrelsen	At være styrmand i en inrigger på ture udenfor dagligt rofarvand
Inrigger	Vinterroer	IV	Har roet mindst 2 hele sommersæsoner Er tildelt mindst IK1 Har roet mindst 300 km i inrigger Er tildelt retten af bestyrelsen	At være styrmand på en inrigger i vintersæsonen
	Kajakret	KR	Gennemgået og bestået OR's kajakkursus i henhold til DKF's krav Er tildelt mindst IPP2	At ro alene i dagligt rofarvand i sommersæsonen
Kajak	Kajak-kortursstyrmand	KK	Har gennemgået OR's kortursstyrmandskursus Kan tidligst tildæles i 2. sæson Har roet i alt mindst 300 km. i kajak Er tildelt retten af bestyrelsen	At ro i dagligt rofarvand i sommersæsonen med ansvar for klubbens ikke frigivne kajakroere (max. 2)
	Kajak-langturstyrmand	KL	Har deltaget i 4-5 langture, som indebærer transport Er tildelt retten af bestyrelsen	At ro udenfor dagligt rofarvand i sommersæsonen alene eller sammen med andre frigivne roere uden kajak-langturstyrmandsret
Kajak	Kajak-vinterroingsret	KV	Har roet mindst 2 hele sommersæsoner Har roet mindst 250 km i kajak Er tildelt retten af bestyrelsen	At ro i dagligt rofarvand i vintersæsonen samt at ledsage højst 1 frigivne roer uden vinterret.
	Scullerret	SR	Er fyldt 18 år, eller efter aftale med forældrene Er vurderet egnet af ungdomslederen	At ro alene langs stranden i sommersæsonen
Coastal	Coastalret	CR	Har roet mindst 3 ture sammen med en coastal-instruktør Er tildelt retten af bestyrelsen	At være styrmand på en coastal mellem Den Store Sten og Spongsåen
	Coastal-kortursstyrmandret K1	CK1	Har roet mindst 200 km som frigivet coastal-roer Har gennemgået OR's kortursstyrmandskursus Er tildelt retten af bestyrelsen	At være styrmand på en coastal i hele det daglige rofarvand
Coastal	Coastal-kortursstyrmandret K2	CK2	Som K1, men har roet mindst 300 km At man har deltaget i ture i hele farvandet Er tildelt retten af bestyrelsen	At være styrmand i en coastal mellem Hou Havn og Tangkrogen
	Coastal-langturstyrmandret	CL	Har roet mindst 200 km som frigivet coastal-roer Har gennemgået DFR's langturstyrmandskursus Er tildelt retten af bestyrelsen	At være styrmand på en coastal uden for det daglige rofarvand
Coastal	Coastal-vinterroingsret	CV	Har roet mindst 2 hele sommersæsoner Har roet mindst 300 km i coastal Er tildelt retten af bestyrelsen	At være styrmand på en coastal i vintersæsonen

Bilag 2: Skematisk oversigt over rofarvand og krævede styrmandsrettigheder

		Inrigger	Kajak	Coastal	Outrigger	
Sommer	Kortture	Den Store Sten - Spongsåen	Frigivet kajakraer (IPP2)	Coastalret	Scullerret	
		Kun én båd på vandet		Dagligt rofarvand Hou Havn - Ajustup Strand		Kortursstyrmand K1
				Udvidet dagligt rofarvand Hou Havn - Tangkrogen		Kortursstyrmand K2
	Flere både, som følges	Den Store Sten - Spongsåen	Kajak-kortursstyrmand i mindst én af bådene, hvis der er ikke-frigivne roere med på turen. 1 kortursstyrmand per max. 2 ikke-frigivne roere	Coastalret i mindst én båd	Scullerret	
		Dagligt rofarvand Hou Havn - Ajustup Strand		Kortursstyrmand K1 i mindst 1 båd		
				Alle ture udenfor udvidet dagligt rofarvand		DFFR langtursstyrmand i alle både
Langture	Kun én båd på vandet	Kajak-långtursstyrmand	Kajak-långtursstyrmand	DFFR långtursstyrmand		
	Flere både, som følges				Kajak-långtursstyrmand i mindst én af bådene. Hvis der deltager ikke-frigivne roere på turen, da kajakinstruktør i mindst. én af bådene	
Vinter	Kortture	Kortursstyrmand K1	Kajak-vinterronningsret	Kortursstyrmand K1	Scullerret	
	Langture	DFFR långtursstyrmand	Kajak-långtursstyrmand Kajak-vinterronningsret			

Bilag 3: Skematisk oversigt over reglerne for beklædning og brug af rednings- eller svømmevest

Emne	Sæson	Inrigger	Kajak	Coastal	Outrigger
Påklædning	Sommer	Valgfri	Valgfri	Valgfri	Valgfri
	Vinter	Våddragt anbefales	Våddragt anbefales	Våddragt anbefales	Våddragt anbefales
Brug af godkendt vest	Sommer	Valgfri, men anbefalet Altid medbragt	Valgfri, men anbefalet Altid medbragt	Valgfri, men anbefalet Altid medbragt	Valgfri
	Vinter	Obligatorisk	Obligatorisk	Obligatorisk	Obligatorisk



# Reglement for Odder Roklub

Nærværende reglement er vedtaget af bestyrelsen i Odder Roklub, i henhold til Dansk Forening for Rosports anbefalinger og krav og vedtaget på bestyrelsesmødet den 21. september 2021.

Odder Roklub er som reder for klubbens både, i henhold til Søloven, forpligtet til at sikre, at roningen foregår på en sikkerhedsmæssig forsvarlig måde.

Det er derfor vigtigt, at alle aktive medlemmer af klubben er bekendt med de nødvendige sikkerhedsmæssige foranstaltninger og regler samt i besiddelse af de nødvendige færdigheder for at kunne færdes til søs på en sikker måde.

1. Det påhviler *ethvert medlem af klubben* at gøre sig bekendt med nærværende reglement og efterleve det.  
På den enkelte rotur, har *styrmanden* et skærpet ansvar for kende reglementet og sikre dets overholdelse.  
Det påhviler *bestyrelsen* at tilse, at medlemmerne i almindelighed og styrmændene i særdeleshed er bekendt med og efterlever reglementet.  
Bestyrelsen bemyndiger *Rochefen, assisteret af Kajakchefen, Inriggerchefen og Ungdomslederen*, til at have det daglige ansvar for reglementets efterlevelse og, dersom der konstateres overtrædelser af reglementet, at påtale dette eller skride ind over for det eller de pågældende medlemmer. *Bestyrelsen* tager stilling til eventuelle sanktioner.
2. *Styrmanden* har på den enkelte rotur det overordnede ansvar for båden og dennes besætning. Alle væsentlige beslutninger på turen tages af styrmanden, som i søretslig forstand er skibsfører og derfor vil kunne drages til ansvar for uheld og ulykker i forbindelse med roningen. Klubben har en ansvarsforsikring, som dækker hændelige uheld i forbindelse med roningen, men dersom det i forbindelse med et uheld kan påvises, at styrmanden har udvist grov uagtsomhed, vil denne kunne drages personligt til ansvar.
3. Det påhviler *styrmanden* at tilse, at materiellet behandles korrekt og forsvarligt på hele turen. Som *styrmand* regnes også en kajakroer eller en coastalroer med styrmandsret, som ledsager ikke-frigivne roere.  
Det er *klubbens* pligt at vedligeholde materiellet og sørge for, at bådene er i sødygtig stand, men det er styrmandens pligt forud for enhver tur at sikre sig, at båden er i forsvarlig stand.

*Styrmanden* har pligt til at sætte sig grundigt ind i vejrudsigten for den planlagte tur. Især bemærkes det, at roning i tæt tåge, isfyldt farvand og under i øvrigt farlige vejrforhold, ikke må finde sted. Det påhviler endvidere styrmanden at være lydhør overfor det enkelte besætningsmedlems ønsker, bekymringer og begrænsninger.

4. *Alle nye roere* i klubben skal, inden de kommer på vandet, dokumentere, at de er i stand til at svømme 600 meter (i svømmehal). Prøven kan enten aflægges i forbindelse med klubbens årlige begynderdag i svømmehallen, eller overfor 3.-mand, som efterfølgende attesterer, at der er svømmet 600 meter.  
Alle roere skal hvert år aflægge ny svømmeprøve, men det understreges, at ansvaret herfor påhviler det enkelte medlem.  
*Alle nye roere* i klubben skal i forbindelse med deres kursus deltage i de relevante redningsøvelser. Klubben tilstræber at afholde genopfriskningsøvelser for klubbens etablerede medlemmer med jævne mellemrum.  
*Alle nye roere* skal ved indmeldelse oplyse, om han eller hun lider af fysiske skavanker eller sygdomme, som kan udgøre en potentiel risiko i forbindelse med roningen. Herefter vil instruktøren i den pågældende bådtype i samråd med roeren tage stilling til, om tilstanden har en sådan karakter, at den pågældende kan deltage i roningen på lige fod med klubbens øvrige medlemmer.
5. Afgrænsningen mellem *sommer- og vintersæson* bestemmes af vandtemperaturen: når denne er *mindst 10 grader celsius*, er der tale om *sommersæson*; når denne er *under 10 grader celsius*, er der tale om *vintersæson*. DMI's oplysninger om vandtemperaturen er bestemmende. Bestyrelsen udmelder ved opslag i klubben og på hjemmesiden, hvornår sæsonen skifter.  
I forbindelse med vintersæsonen gælder særregler i henhold til Bilag 1, 2 og 3.
6. Tildeling af *styrmandsrettigheder* sker efter indstilling fra rochefen, inriggerchefen, kajakchefen eller ungdomslederen. Der tages udgangspunkt i den enkelte roers roerfaring, kurser, overblik og aflagte prøver.  
Bestyrelsen anbefaler, at alle medlemmer deltager i klubbens interne korttursstyrmandskursus i begyndelsen af deres 2. rosæson.  
*Instruktører* udpeges af bestyrelsen efter indstilling fra rochefen, inriggerchefen, kajakchefen og ungdomslederen. Bestyrelsen skal påse, at instruktørerne har de fornødne kompetencer i form af relevante styrmandsrettigheder og tilsvarende instruktørkurser fra DFfR eller DKF.  
Skematisk oversigt over kravene til at erhverve rettigheder for klubbens menige roere og styrmænd fremgår af Bilag 1.
7. Skematisk oversigt over reglerne for de forskellige rofarvand og de krævede rettigheder fremgår af Bilag 2.
8. Skematisk oversigt over reglerne for beklædning og anvendelse af rednings- eller svømmevest fremgår af Bilag 3.

Klubben råder over både automatisk oppustelige redningsveste, faste redningsveste og svømmeveste. Det er vigtigt, at den enkelte roer er bekendt med og bevidst om de enkelte vestetyperes funktion, livreddende egenskaber og begrænsninger. Klubben har etableret en ordning med årlige eftersyn af samtlige klubbens veste.

9. *Styrmanden* har ansvaret for, at båden før enhver rotur er forsynet med følgende sikkerhedsudstyr:

For inriggere:

- 2 fastbundne øsekar (ét for og ét agter)
- mindst 1 bådshage, som anbringes agter i forbindelse med styrmandssædet. Især i en 4-åres inrigger kan det være en fordel at medbringe 2 bådshager; i givet fald anbringes den anden fortil.
- Mobiltelefon, helst i vandtæt cover.
- Udover ovennævnte, obligatoriske sikkerhedsudstyr, kan det komme på tale at medbringe kompas, søkort, anker, ekstra fortøjninger, fendere, førstehjælpsudstyr, alu-tæppe, værktøjskasse med reservedele og bådruller

For kajakker:

- Mobiltelefon og alu-tæppe anbefales, men er ikke obligatorisk udstyr

For coastals:

- Mobiltelefon og alu-tæppe anbefales men er ikke obligatorisk udstyr

*Det påhviler styrmanden, at have det fornødne overblik over turen til at afgøre, hvilket ekstra udstyr båden skal have.*

*I sommersæsonen kan der være mulighed for natroning. I givet fald skal alle både udstyres med en hvid lanterne, som kan ses 360 grader rundt.*

10. Det er *styrmandens* pligt at sørge for, at roprotokollen udfyldes inden turen starter. I Odder Roklub føres protokollen på computer på Rokort.dk. Her indføres bådens navn, styrmandens navn samt navnene på alle øvrige besætningsmedlemmer i tilfældig rækkefølge. Endvidere anføres turens mål (eller retning) samt afgangstidspunktet. Der er endvidere en rubrik, hvor der kan anføres et telefonnummer, hvorpå "bådens mobiltelefon" kan nås. Denne kan med fordel udfyldes, men det er ikke et krav. Ved hjemkomsten er det ligeledes styrmandens pligt at sørge for at turen afsluttes i roprotokollen, med klokkeslæt og tilbagelagt distance.
11. Udlån af materiel til personer uden romæssige kompetencer må ikke finde sted, medmindre disse ledsages af en af klubbens instruktører. Udlejning af romateriel til andre klubber kan finde sted, men styrmanden skal have langtursstyrmandsbevis. Udlån af kajakmateriel kan finde sted til roere fra andre klubber, som er i besiddelse af mindst IPP2-bevis, men kun i forbindelse med ture, hvor én eller flere af klubbens medlemmer deltager.
12. Hvis der under turen sker uheld, som involverer personskade eller nærliggende risiko for personskade på enten én af besætningen eller 3.-mand, er det styrmandens pligt at sikre, at der først og fremmest tages hånd om den eller de skadede personer. Ligeledes

er det styrmandens pligt at sikre skadede genstande, både klubbens egne og eventuelt fremmede.

Styrmanden skal, når turen er afsluttet, straks sende en redegørelse om hændelsesforløbet og de opståede skader til klubbens formand.

13. Hvis der under turen konstateres eller opstår fejl eller skader på båden, er det *styrmandens* pligt at indføre dette på den dertil indrettede side på Rokort.dk og straks gøre materielforvalteren opmærksom på skaden. Herefter vil denne iværksætte reparation og båden blokeres for brug, indtil skaden er udbedret.
-

